

紹介

Colas社は、国立太陽エネルギー研究 所との共同研究によってWattwayを開発しま した。 車の交通基盤という本来の機能を果た し続けながら、世界で初めて道路が電気を発 電できるようになりました。非常に薄く耐久 性に優れた高粘着性の太陽光発電モジュール

仕様書

は、道路舗装にそのまま装着することができます。 この前代未聞の技術は、道路に独自の再生可能エネルギー 生産機能を授けることによって大きな変革をもたらす、2 つの特許によって保護されています。

技術データ

特性	WATTWAY
外形の寸法 (mm)	W1257 x L690 x H6
1モジュールあたりの生産面積	0.86 m²
セル数	28
公称最大出力 (Pnom)	125 Wp
最大モジュール変換効率	18.2%
公称最大出力動作電圧 (Vmpp)	15.1 V
公称最大出力動作電流(Impp)	8.27 A
公称開放電圧 (Voc)	18.5 V
公称短絡電流 (Isc)	8.7 A
システム最大電圧	60 V
出力温度係数(Pmpp)	-0.40 % / °C
公差 (モジュール)	± 5%
コネクター保護等級	IP68
最大逆電流(A)	15
バイパスダイオード数	2
1 標準試験条件 (1000 W/m² 日射強度、AM 1.5、25°C) 2 生産公称容量の平均公称出力を基準としています	

機械的特性	WATTWAY
衝撃抵抗	IK 07
セル種類	シリコン単結晶系
質量	5.5 kg
道路性能	車輪通行回数100万回(車軸13T)
滑り止め試験(CSR測定試験SRT- PFT、CFL Wehner & Schulze

Wattwayのタイルを載せる架台の特性は、次の規定を遵守して います。

- n 架台の状態
- n 既存構造物のサイズ
- n既存舗装材のテクスチャー
- n設置固有条件

すべてのプロジェクトは、必ずColas社のサービス技術による審査の対象 となります。

Wattwayのモジュール図



