

## MODULE 475 GC

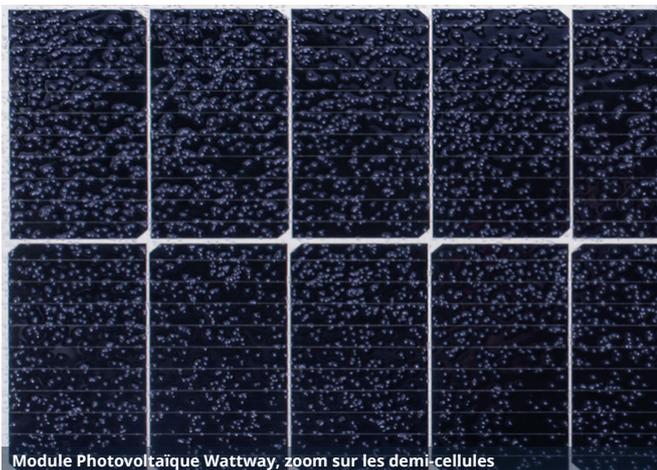
REF. V4T5

COMPATIBLE SOLUTION WATTWAY PLUS

# EXPLOITEZ VOS ESPACES POUR PRODUIRE

Colas a créé Wattway un module photovoltaïque circulaire pour mutualiser les infrastructures de transport pour produire de l'électricité tout en conservant leur fonction de support à tout type de véhicules.

Les modules, à la fois très fins et résistants, sont collés/fixés directement sur le support existant. La surface du module est texturée afin de conférer à celui-ci les propriétés d'adhérence d'une chaussée classique.



Domaines d'emploi : modules photovoltaïques circulables pour application sur les infrastructures de transport, tels que parking, trottoir, piste cyclable, route à faible trafic.



## LES AVANTAGES WATTWAY PLUS



Une solution pour une intégration architecturale et paysagère en toute discrétion



Limite l'impact environnemental, non artificialisation des sols



Non invasif, positionné en surépaisseur d'une infrastructure existante

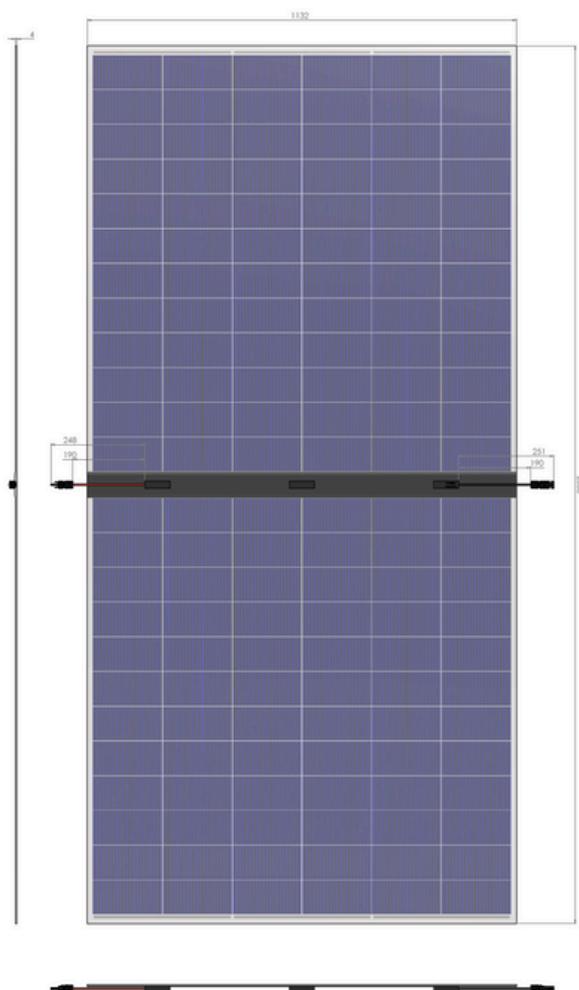


Technologie résiliente, résistante aux aléas climatiques, circulaire



Rapide : formalités administratives simplifiées et installation facile

## DIMENSIONS



## CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Dimensions (L x l)	2338 mm x 1132 mm
Surface de production	2,39 m <sup>2</sup>
Epaisseur	4,4 mm
Poids	17 kg
Nombre de cellules	144 1/2 cellules M10
Type de cellules	Monocristalline P-type PERC
Connectiques	MC4
Longueur de câbles	190 mm
Boîte de jonction	3 diodes bypass
Cadre	Non
Couleur de backsheet	Transparent
Type de fixation	Collage sur enrobé ou béton
Sécurité électrique	Classe II - IP68
Résistance au trafic <sup>1</sup>	1 million de passages de roue 13T
Résistance à la charge <sup>2</sup> et au choc	IK 7 / IK10 Test à la grêle : 2 Joules Poinçonnement à 20° : 700 Newton
Adhérence	SRT > 50 PMT > 0.6 conforme à la circulaire 2015-19 DGTIM/DIT

## RENDEMENT ET TEMPERATURES

Rendement cellule	20%
Température (°C)	-40° / +85°
Coef. Temp. Puissance (Pmpp)	-0,38% / °C
Coef. Temp. Tension (Voc)	-0,36% / °C
Coef. Temp. Courant (I <sub>lcc</sub> )	+0,07% / °C
NMOT	-

<sup>1</sup> Ce module utilise une encapsulation identique au module Wattway certifié mi-2024, le seul module photovoltaïque routier à avoir obtenu les certifications IEC.

<sup>2</sup> IK7 pour les cellules / IK10 pour les parties actives du panneau.

<sup>3</sup> La tension maximale du système dépend des conditions d'usage (circulation, accessibilité au public, etc.) et devra être défini par le client.

## CARACTÉRISTIQUES PHOTOVOLTAÏQUES

Puissance nominale	476 Wc
Tolérance de puissance en sortie	+/-5 W
Tension à puissance nominale (V <sub>mp</sub> )	43,7 V
Intensité à puissance nominale (I <sub>mp</sub> )	10,9 A
Tension circuit ouvert Voc (V)	49,0 V
Intensité de court-circuit (I <sub>cc</sub> )	11,5 A
Tension maximale du système <sup>3</sup>	1000 V / 120 V
Courant maximal inverse	30 A

